

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B43-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Auftraggeber

Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

B43

Typ

B43-9020

Radgröße

9,0Jx20H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X7	B43-9020 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	38,5	900	2200	8/2022
X7	B43-9020 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	53	900	2200	8/2022
X7	B43-9020 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	58,5	900	2200	8/2022
V7	B43-9020 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	42	1030	2350	8/2022
V7	B43-9020 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	42	1030	2350	8/2022
BA1	B43-9020 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	20	1030	2350	8/2022
BA1	B43-9020 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	26	900	2300	5/2024
BA1	B43-9020 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	28	900	2300	5/2024
D12	B43-9020 D12 / ohne Ring	5/112/66,6	32	900	2300	6/2024
BA1	B43-9020 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	33	1030	2350	8/2022
D12	B43-9020 D12 / ohne Ring	5/112/66,6	34	900	2300	5/2024
BA1	B43-9020 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	35	1030	2350	8/2022
BA1	B43-9020 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	35	1030	2350	8/2022
BA1	B43-9020 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	38	1030	2350	8/2022
BA1	B43-9020 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	42	1030	2350	8/2022
BA1	B43-9020 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	42	1030	2350	8/2022
BA1	B43-9020 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	42	1030	2350	8/2022
BA1	B43-9020 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	44	1030	2350	8/2022
BA1	B43-9020 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	44	1030	2350	8/2022
D13	B43-9020 D13 / ohne Ring	5/112/66,6	44	1030	2400	8/2022
BA1	B43-9020 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	44	1030	2350	8/2022
D12	B43-9020 D12 / ohne Ring	5/112/66,6	50	900	2300	9/2022
D12	B43-9020 D12 / ohne Ring	5/112/66,6	50	900	2300	9/2022
D13	B43-9020 D13 / ohne Ring	5/112/66,6	57	800	2400	8/2022
TS2	B43-9020 TS2 / ohne Ring	5/114,3/64,2	34	900	2300	7/2024
TS1	B43-9020 TS1 / ohne Ring	5/120/64,1	40	1000	2300	5/2024

Kennzeichnung

KBA-Nummer

54587

Herstellerzeichen

BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung

B43-9020 (s.o.)

Radgröße

9,0Jx20H2

Einpreßtiefe

ET.. (s.o.)

Gießereikennzeichen

JAW

Herstellungsdatum

Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	38,5	900	2200	FE	09/2022	TZT Lambsheim
X7	5/108/63,4	53	900	2200	FE	08/2022	TZT Lambsheim
X7	5/108/63,4	53	900	2200	FE	09/2022	TZT Lambsheim
X7	5/108/63,4	58,5	900	2200	FE	08/2022	TZT Lambsheim
X7	5/108/63,4	58,5	900	2200	FE	09/2022	TZT Lambsheim
V7	5/112/57,1	42	1030	2350	FE	09/2022	TZT Lambsheim
BA1	5/112/66,6	20	1030	2350	FE	08/2022	TZT Lambsheim
BA1	5/112/66,6	20	1030	2350	FE	09/2022	TZT Lambsheim
BA1	5/112/66,6	26	900	2300	FE	06/2024	TZT Lambsheim
BA1	5/112/66,6	28	900	2300	FE	06/2024	TZT Lambsheim
D12	5/112/66,6	34	900	2300	FE	06/2024	TZT Lambsheim
BA1	5/112/66,6	35	1030	2350	FE	08/2022	TZT Lambsheim
BA1	5/112/66,6	38	1030	2350	FE	08/2022	TZT Lambsheim
BA1	5/112/66,6	44	1030	2350	FE	09/2022	TZT Lambsheim
D13	5/112/66,6	44	1030	2350	FE	08/2022	TZT Lambsheim
D12	5/112/66,6	50	900	2300	FE	09/2022	TZT Lambsheim
D13	5/112/66,6	57	800	2400	FE	09/2022	TZT Lambsheim
TS2	5/114,3/64,2	34	900	2300	FE	08/2024	TZT Lambsheim
TS1	5/120/64,1	40	1000	2300	FE	06/2024	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	38,5	1050	225/35R20	09/2022	TZT Lamsheim
X7	5/108/65,1	58,5	1050	225/35R20	08/2022	TZT Lamsheim
BA1	5/112/66,6	20	1050	225/35R20	08/2022	TZT Lamsheim
BA1	5/112/66,6	44	1050	225/35R20	09/2022	TZT Lamsheim
D13	5/112/66,6	57	800	225/35R20	09/2022	TZT Lamsheim
D12	5/112/66,6	50	900	225/35R20	09/2022	TZT Lamsheim
BA1	5/112/66,6	28	900	225/35R20	06/2024	TZT Lamsheim
TS1	5/120/64,1	40	1000	225/35R20	06/2024	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	58,5	1050	325/50R20	FE	09/2022	TZT Lamsheim
BA1	5/112/66,6	20	1050	325/60R20	FE	09/2022	TZT Lamsheim
X7	5/108/63,4	58,5	1050	325/50R20	FE	09/2022	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung X7 ET58,5 betrug 14,13 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab August 2022 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	14.09.2022
	mit Änderung vom	29.06.2023
Radzeichnung	B43-9020 Bl. 1-5/5	17.06.2022
	mit Änderung vom	25.07.2024
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 bis 26	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 27. Januar 2026



Laux

00461530.DOCX